



## Resolución Exenta N° 1484/2020 DTPR

Puerto Montt, 12/11/2020

### **MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS DE UNIDAD DE NEGOCIO L2 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE QUELLÓN**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, y en las Resoluciones Exentas N°1903 del 2016; N°3533 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto N°91 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

#### **CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N°1903 de 2016, se estableció, según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696, un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Quellón; que, mediante Resolución Exenta N°3533 de 2016, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado; que, mediante Decreto N°91 de 2019, se aprobó el contrato con la Unidad de Negocio L2, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, las que se utilizan para el cálculo de los indicadores de cumplimiento de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°608 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció la modificación al Programa de Operación Normal de la Unidad de Negocio L2.

3. Que, mediante Resolución Exenta N°346 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Los Lagos, se establecieron/modificaron los puntos de control y listas de pasadas programadas de la Unidad de Negocio L2.

4. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

5. Que, mediante el establecimiento de Alerta Sanitaria por emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII) por brote de Coronavirus (2019-nCoV), el cual interferirá en la circulación del tránsito normal que opera hoy en dicha comuna producto de la pandemia, y que además dicha comuna pase a Fase N°3 del Plan Paso a Paso, entre el día 14 de noviembre hasta el día 30 de noviembre de 2020, ambos inclusive, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que la oferta de buses determinado en el PO Normal vigente sea excesiva considerando la



NICOLÁS MAXIMILIANO CÉSPEDES  
MORALES  
SECRETARIO REGIONAL  
MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y  
TELECOMUNICACIONES  
SEREMITT DE LOS LAGOS

APJ / LCA / jsm

Resolución Exenta N° 1484/2020 DTPR

**Distribución:**

REPRESENTANTE LEGAL UNIDAD DE NEGOCIO L2: VICTOR MARIO OYARZO  
CÁRDENAS  
SUBTRANS – OFICINA DE PARTES  
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL  
LUIS HUMBERTO CUEVAS - ENCARGADO(A) TRANSPORTE URBANO -  
COORDINACION REGIONAL TPR  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL LOS LAGOS – OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe enviar correo electrónico a [verificadoc@exedoc.cl](mailto:verificadoc@exedoc.cl) y en el asunto indicar el código de barra que se muestra al final del mismo.

**E37952/2020**

# POT\_X\_QUELLÓN\_L2\_Normal\_2020\_6

TIPO	POT
REGIÓN	X
PERÍMETRO	QUELLÓN
UNIDAD DE NEGOCIO	L2

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	6

FECHA INICIO	14-11-2020
FECHA FIN	30-11-2020

Realizado por	Josè Miguel Sepúlveda
Revisado por	Mitchell Langley

## RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO POT\_X\_QUELLÓN\_L2\_Normal\_2020\_6

### 1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	X
PERÍMETRO	QUELLÓN
UNIDAD DE NEGOCIO	L2

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	Normal
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	6

FECHA INICIO	14-11-2020
FECHA FIN	30-11-2020

### 2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	Victor Mario Oyarzo Cárdenas
FOLIO	400039
REPRESENTANTE LEGAL	Victor Mario Oyarzo Cárdenas
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Carlos Huichaqueo Pérez

RUT	9.724.725-0
-----	-------------

RUT	9.724.725-0
RUT	13.817.371-2

### 3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	11
FLOTA INSCRITA UN	18
ANTIGÜEDAD MÁX	22

### 4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID_Servicio
2	Ida	13,11	Ruta San Antonio	Punta Lapas	SI	95
2	Regreso	13,54	Punta Lapas	Ruta San Antonio	SI	95
2e	Ida	7,46	Ruta San Antonio	Centro	SI	96
2e	Regreso	7,53	Centro	Ruta San Antonio	SI	96

## DETALLE DEL SERVICIO (2 - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2	Ida	Ruta San Antonio	Punta Lapas

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Km. 3 Ruta San Antonio
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Punta de Lapas

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	San Antonio	Quellón
2	Adan Bustamante	Quellón
3	Juan Ladrilleros	Quellón
4	Galvarino Riveros	Quellón
5	Calle Nueva	Quellón
6	Progreso	Quellón
7	Los Cultores	Quellón
8	El Pudu	Quellón
9	Los Artesanos	Quellón
10	Progreso	Quellón
11	Los Caciques	Quellón
12	Av. La Paz	Quellón
13	Los Cultores	Quellón
14	Progreso	Quellón
15	Calle Nueva	Quellón
16	Carlos Flaig Zurita	Quellón
17	El Pudu	Quellón
18	Doctor Ahues	Quellón

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
San Antonio
Galvarino Riveros
Progreso
Juan Ladrilleros
Punta de Lapas

## DETALLE DEL SERVICIO (2 - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2	Regreso	Punta Lapas	Ruta San Antonio

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Punta de Lapas
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Km. 3 Ruta San Antonio

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Punta de Lapas	Quellón
2	Ruta 5 Sur	Quellón
3	Juan Ladrilleros	Quellón
4	Pedro Aguirre Cerda	Quellón
5	Santos Vargas	Quellón
6	Av. La Paz	Quellón
7	Juan Ladrilleros	Quellón
8	Ramon Freire	Quellón
9	Doctor Ahues	Quellón
10	El Pudu	Quellón
11	Carlos Flaig Zurita	Quellón
12	Calle Nueva	Quellón
13	Progreso	Quellón
14	Los Cultores	Quellón
15	Av. La Paz	Quellón
16	Los Caciques	Quellón
17	Progreso	Quellón
18	Los Artesanos	Quellón

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Punta de Lapas
Juan Ladrilleros
Progreso
Galvarino Riveros
San Antonio

## DETALLE DEL SERVICIO (2e - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2e	Ida	Ruta San Antonio	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Km. 3 Ruta San Antonio
FIN DEL SERVICIO	Curce Quellón Viejo

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta San Antonio	Quellón
2	Adan Bustamante	Quellón
3	Juan Ladrilleros	Quellón
4	Ruta 5 Sur	Quellón
5	Cruce Quellón Viejo	Quellón

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ruta San Antonio
Juan Ladrilleros
Esteros Quellón
Cruce Quellón Viejo



**DETALLE DEL SERVICIO (2e - Regreso)**

Servicio	Sentido	Origen	Destino
2e	Regreso	Centro	Ruta San Antonio

<b>INICIO DEL SERVICIO</b>	Cruce Quellón Viejo
<b>FIN DEL SERVICIO</b>	Km. 3 Ruta San Antonio

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Cruce Quellón Viejo	Quellón
2	Esteros Quellón	Quellón
3	Juan Ladrilleros	Quellón
4	Adan Bustamante	Quellón
5	San Antonio	Quellón

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Cruce Quellón Viejo
Esteros Quellón
Juan Ladrilleros
San Antonio

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Ida	Ruta San Antonio	Punta Lapas	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	4				
8	08:00-08:59	alta	4	media	3		
9	09:00-09:59	alta	5	alta	4		
10	10:00-10:59	media	5	alta	4	media	2
11	11:00-11:59	media	5	alta	4	media	3
12	12:00-12:59	baja	5	alta	5	alta	3
13	13:00-13:59	baja	5	media	5	alta	3
14	14:00-14:59	baja	5	media	5	alta	3
15	15:00-15:59	baja	4	media	5	media	3
16	16:00-16:59	alta	4	media	3	media	3
17	17:00-17:59	alta	4	media	1	media	1
18	18:00-18:59	media	3				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>53</b>		<b>39</b>		<b>21</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2 - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Regreso	Punta Lapas	Ruta San Antonio	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	3				
8	08:00-08:59	alta	4	media	1		
9	09:00-09:59	alta	5	media	4		
10	10:00-10:59	media	5	alta	4	baja	1
11	11:00-11:59	media	5	alta	4	media	2
12	12:00-12:59	baja	5	alta	4	alta	3
13	13:00-13:59	baja	5	media	5	alta	3
14	14:00-14:59	baja	5	media	5	alta	3
15	15:00-15:59	baja	4	media	5	media	3
16	16:00-16:59	alta	4	media	4	media	3
17	17:00-17:59	alta	4	alta	3	media	3
18	18:00-18:59	media	4				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>53</b>		<b>39</b>		<b>21</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2e - Ida)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2e	Ida	Ruta San Antonio	Centro	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	alta	1				
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59	media	1				
16	16:00-16:59	baja	1				
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>4</b>				

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (2e - Regreso)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2e	Regreso	Centro	Ruta San Antonio	Normal

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	alta	1				
9	09:00-09:59	baja	1				
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59	alta	1				
17	17:00-17:59	baja	1				
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>4</b>				

POT\_X\_QUELLÓN\_L2\_2020\_6\_A5\_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	QUELLÓN
UNIDAD DE NEGOCIO	L2
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020



PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	NORMAL	14-11-2020	30-11-2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L2	2	0	1	-73,568938	-43,113894	105,3198395	1	0	1	0	0	
L2	2	0	2	-73,575645	-43,116753	749,2163086	1	1	0	0,85	0	
L2	2	0	3	-73,595087	-43,117961	2418,770508	1	1	0	0,1	0	
L2	2	0	4	-73,603132	-43,117164	3092,463135	1	0	0	0	0	
L2	2	0	5	-73,610454	-43,117851	3796,035889	1	0	0	0	1	
L2	2	0	6	-73,617836	-43,110016	5459,400391	1	0	0	0	1	
L2	2	0	7	-73,616938	-43,116452	7274,026367	1	0	0	0	1	
L2	2	0	8	-73,627119	-43,116868	8230,229492	1	0	0	0	1	
L2	2	0	9	-73,643009	-43,123247	9851,65918	1	0	0	0	0	
L2	2	0	10	-73,62758	-43,131378	11921,75684	1	0	0	0	0	
L2	2	0	11	-73,618605	-43,137745	12957,22949	1	1	0	0,05	0	
L2	2	1	1	-73,618589	-43,137753	153,9924164	1	0	1	0	0	
L2	2	1	2	-73,62758	-43,131378	1191,040039	1	1	0	0,85	0	
L2	2	1	3	-73,643009	-43,123247	3261,137207	1	1	0	0,1	0	
L2	2	1	4	-73,62655	-43,116991	4930,849609	1	0	0	0	1	
L2	2	1	5	-73,621113	-43,119192	5573,333008	1	0	0	0	1	
L2	2	1	6	-73,618353	-43,117503	5990,507324	1	0	0	0	1	
L2	2	1	7	-73,617844	-43,110018	8078,491211	1	0	0	0	1	
L2	2	1	8	-73,610461	-43,11785	9741,964844	1	0	0	0	1	
L2	2	1	9	-73,60523	-43,116666	10216,48633	1	0	0	0	1	
L2	2	1	10	-73,594497	-43,118027	11168,38086	1	0	0	0	1	
L2	2	1	11	-73,574956	-43,116564	12849,26758	1	0	0	0	0	
L2	2	1	12	-73,568945	-43,1139	13432,38184	1	1	0	0,05	0	
L2	2E	0	1	-73,568938	-43,113894	105,3198395	1	0	1	0	0	
L2	2E	0	2	-73,575645	-43,116753	749,2163086	1	1	0	0,85	0	
L2	2E	0	3	-73,58599	-43,117165	1612,051392	1	1	0	0,1	0	
L2	2E	0	4	-73,595087	-43,117961	2418,770508	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	5	-73,603132	-43,117164	3092,463135	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	6	-73,610454	-43,117851	3796,035889	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	7	-73,618171	-43,11751	4425,260254	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	8	-73,623226	-43,117308	4837,319336	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	9	-73,627119	-43,116868	5160,02832	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	10	-73,63587	-43,117731	5917,90625	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	11	-73,643009	-43,123247	6781,458008	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	12	-73,643438	-43,12865	7384,720215	1	1	0	0,05	0	
L2	2E	1	1	-73,643449	-43,129238	81,45295715	1	0	1	0	0	
L2	2E	1	2	-73,643009	-43,123247	750,0456543	1	1	0	0,85	0	
L2	2E	1	3	-73,639377	-43,11953	1263,544189	1	1	0	0,1	0	
L2	2E	1	4	-73,633067	-43,116458	1882,26001	1	0	0	0	0	
L2	2E	1	5	-73,62655	-43,116991	2419,757813	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	6	-73,618353	-43,117503	3091,4104	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	7	-73,61163	-43,117787	3639,495361	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	8	-73,60523	-43,116666	4209,412598	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	9	-73,594497	-43,118027	5161,307129	1	0	0	0	0	
L2	2E	1	10	-73,574956	-43,116564	6842,194336	1	0	0	0	0	
L2	2E	1	11	-73,568945	-43,1139	7425,307617	1	1	0	0,05	0	

## HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	NORMAL	14-11-2020	30-11-2020

### 2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L2	2	1	1	00:30:00	07:20:00	00:20:00	DL
L2	2	0	1	00:30:00	07:04:00	00:15:00	DL
L2	2	0	1	00:15:00	07:19:00	00:15:00	DL
L2	2	0	1	00:10:00	18:19:00	00:10:00	DL
L2	2	0	1	00:10:00	18:29:00	00:30:00	DL
L2	2	0	1	00:30:00	08:10:00	00:20:00	DS
L2	2	0	1	00:20:00	17:10:00	00:30:00	DS
L2	2	0	1	00:30:00	10:12:00	00:30:00	DF
L2	2	0	1	00:20:00	17:02:00	00:30:00	DF
L2	2e	0	1	00:30:00	07:41:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	08:41:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	15:41:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	16:41:00	00:30:00	DL